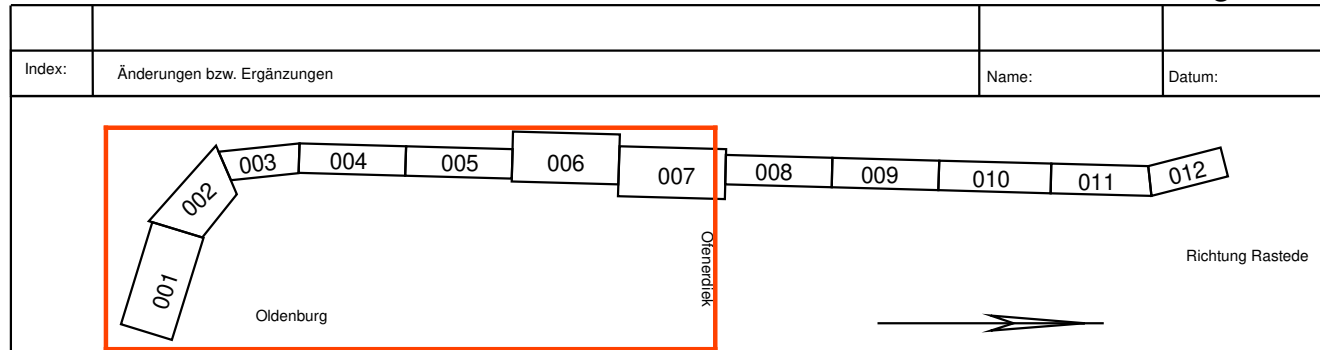




- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.07



Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
001		002		003		004	
005		006		007		008	
009		010		011		012	
Oldenburg						Richtung Flörsdal	

(Genehmigungsbereich des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Planer/Verfasser: A.T.T. GmbH Ingenieurin im Bauwesen Erdener Straße 17 47229 Flörsdal		Auftrag Nr.:	
Heraus: 14.03.2023 Ort: Oldenburg, Niedersachsen		Datum:	
gepr.: 03.2023		Name:	
beurh.: 03.2023		Kaiser	
gepr.: 03.2023		Krenz	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundstraße 1 30173 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 7 von 30	
Planung: GIB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30173 Hannover		Parasit: Baulärm	
Herausgeber: Ort: Oldenburg, Niedersachsen		Planzeichen: Blattgröße: 1350 x 590 mm	
Maßstab: 1:5000		Einwirkungen (Lärmmodelle): Hörsch- und Koordinatensystem	
Projekt: 2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 17 2023 24.04.2023 - 29.04.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,340 bis km 104,970			
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke		Karte	
1522		100+841 - 109+728	
Barcode			